


Objednatel / Investor:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 688/26, 611 43 Brno

TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)

Zodp. projektant stavby:	Ing. Juraj Figuli		<div>Zhotovitel PD:</div> <div></div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.</div> <div>Janáčkova 4642/5d</div> <div>79601 Prostějov</div>	
Projektant části PD:	Ing. Juraj Figuli			
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský				
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			<div>Datum:</div> září 2022	
Stavba:				
Oprava mostního objektu v km 103,069 na trati Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)			<div>Stupeň:</div> DSP	
			<div>Číslo zakázky:</div>	09-9161
			<div>Měřítko:</div>	-
			<div>Část PD:</div>	Číslo přílohy:
Název části PD:			B	-
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				



**Oprava mostního objektu v km 103,069 na trati Retz (ÖBB)  
(část) – Kolín (mimo)**

**Dokumentace pro stavební povolení**

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OBSAH:**

<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
B.2.3	Celkové technické řešení .....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	6
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	6
B.2.7	Základní technický popis stavebních objektů .....	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	7
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	7
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	8
B.2.12	Kapacitní údaje stavby .....	8
<b>B.3</b>	<b>Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>9</b>
<b>B.4</b>	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>9</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>9</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>9</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>10</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>10</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	10
B.8.2	Výkresy .....	14
B.8.3	Harmonogram .....	14
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	14
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	14
B.8.6	Zdroje vody a energií .....	14
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>14</b>

**Příloha č. 1 Harmonogram výstavby – SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín**

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Stavba se nachází v intravilánu obce Znojmo pod mostem na silnici II/361 ul. Přímětická. Vlevo od trati se nachází zastavba rodinných domů a napravo pod tratí potok Leska. Na výtokové straně se nachází přístupová cesta a chodník k soukromému pozemku. Otvor propustku bude vyplněn a tím se objekt zruší.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem – nezasahuje do ploch území s navrženou změnou využití.

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

### e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

-

### f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Průzkumy vzhledem na charakter stavby – zrušení propustků – nejsou nutné a nebyly prováděny.

### g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

-

### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se rekonstrukcí nemění.

### j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

V opravovaném úseku v bezprostřední blízkosti propustku se nenachází vzrostlé stromy, nepředpokládá se kácení.

### k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Dotčené pozemky nemají ochranu ZPF ani PUPFL. Trvalé zábory pozemků se nemění, dočasné zábory se pro stavbu nenavrhují.

### l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Napojení stavby na technické vybavení není plánováno.

V okolí se nevyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem.

Stavba není určena pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

**Umístění stavby:**

stavební objekt	katastrální území	p. č.	vlastnické právo/právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
SO 01	Znojmo-město	5597/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1628	dráha	ostatní plocha / -

**Přístup ke stavbě:**

stavební objekt	katastrální území	p. č.	vlastnické právo/právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
SO 01	Znojmo-město	5495/1	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo	10001	Ostatní komunikace	ostatní plocha / -

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

**o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluky na trati.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Účelem stavby je oprava mostních objektů na jednokolejné regionální trati Retz – Kolín.

**TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)**

**DÚ 06 Znojmo – Olbramkostel**

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať.

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Propustek sloužil pro převedení vody z jedné strany trati na druhou – svoji funkci již delší dobu neplní.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Propustek bude zrušen.

Práce lze shrnout do těchto bodů:

- vyčištění stávajícího propustku;
  - výkopové a bourací práce v místě propustku;
  - zazdění vtokového a výtokového otvoru pro zalití propustku;
  - vyplnění s následnou injektáží prostoru pod nosnou konstrukcí propustku popílkocementovou směsí;
  - zásypy a drobné terénní úpravy.
- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Žádné výjimky nebyly v rámci stavby řešeny.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Nová ochranná pásma nejsou stanovena.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodňené plochy ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba spojená s pracemi na železničním svršku se provede jako celek ve výluce na trati v trvání 50 dní. Předpokládá se realizace v roce 2023.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje. Stavba bude po dokončení uvedena do zkušebnímu provozu a před ukončením bude zkolaudována.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Změna prostorového řešení objektu se opravou nemění.

- b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Objekt bude zrušen. Otvory budou dozděny z kamenného zdiva.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Účelem stavby je zrušení stávajícího propustku.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba nemá zvýšené nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody.

- c) **celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na vodovodní síť.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou stanoveny.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není určena pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Trať není elektrifikována. Vliv trakčních a energetických vedení není řešen.

- b) **řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

- c) **výjimky z norem a předpisů**

Žádné výjimky nebyly řešeny.

- d) **opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring**

Žádná opatření nebyla řešena.

- e) **zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi**

Nebylo řešeno.

### B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

- a) **popis stávajícího stavu**

-

- b) **popis navrženého řešení**

-



- c) **energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

-

### **B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů**

#### **a) popis stávajícího stavu**

##### **SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín**

Kolej je v přímé, úhel křížení 90°, trať není elektrizovaná. Svršek S 49 na betonových pražcích SB 8P, niveleta stoupá 10,00 ‰. Železniční svršek nad propustkem tvoří uzavřené kolejové lože podle ČSN 73 6201.

Jedná se o propustek převádějící jednokolejnou trať v intravilánu města Znojma. Propustek je tvořen kamennými deskami položenými na opěry z kamenného zdiva. Světlost propustku je 0,6 m, volná výška otvoru cca 0,7 m. Úhel křížení je 90°. Průčelí vpravo propustku tvoří zčásti kamenná, zčásti betonová zeď.

#### **b) popis navrženého řešení**

##### **SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín**

Kolej a kolejové lože nad propustkem nebude stavbou dotčeno.

Po provedení výkopů na pravé straně trati se otvory propustku na obou stranách dozdí kamenem a propustek se zaplní a doinjektuje popílkocementovou směsí. Kamenná zeď se ponechá v původním stavu – betonové základy staré budovy se odbourají a svahy drážního tělesa se upraví do požadovaného sklonu.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, tj. o stavbu dráhy s výjimkou budovy nebo tunelu, která z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva nepředstavuje zvláštní nebezpečí. Podle § 40 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se pro stavby kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, nezpracovává požárně bezpečnostní řešení a nevykonává se státní požární dozor posuzováním dokumentace a ověřováním splnění podmínek požární bezpečnosti.

#### **Požární ochrana se řídí těmito předpisy:**

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro danou stavbu se nevyžaduje.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nevyžaduje žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení zařízení staveniště bude zřízeno, řádně provozováno a udržováno

#### **a) denní a umělé osvětlení;**

-

#### **b) oslunění;**

-

**c) hluk a vibrace;**

-

**d) větrání;**

-

**e) prašnost;**

-

**f) mikroklima – zajištění tepelné pohody;**

-

**g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami;**

-

**h) opatření ohledně expozice azbestem;**

-

**i) hodnocení fyzické zátěže;**

-

**j) hodnocení pracovní polohy;**

-

**k) opatření k ochraně zdraví;**

-

**l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo;**

-

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Zvláštní zařízení na ochranu není navrhováno.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Technická seismicitu se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

**d) ochrana před hlukem a vibracemi**

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v povodňovém území.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde agresivní podzemní vody, seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seismicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

**B.2.12 Kapacitní údaje stavby**

Nebylo řešeno.

### B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Opravovaný most a propustek je součástí stavby dráhy. Jiné napojení stavby na technickou ani dopravní infrastrukturu se nepředpokládá.

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

-

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

-

**c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

-

**d) doprava v klidu**

-

**e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky**

-

### B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude zcela vyloučen provoz na trati. Místo stavby se nachází v mezistaničním úseku Znojmo – Citonice. Předpokládá se náhradní autobusová doprava. Práce na železničním svršku a mostě budou probíhat při výluce dané koleje. Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření budou stanoveny SŽ, Odborem operativního řízení provozu, oddělením výluk. V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální rychlost 75 km/h. Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

**a) terénní úpravy**

V rámci stavby bude řešena úprava terénu na svazích. Dojde ke skrytce ornice a po stavbě se následně povrch upraví a oseje travním semenem.

**b) použité vegetační prvky**

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrhována.

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie**

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

**b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz apod.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. V oblasti se nenachází žádné významné ani ohrožené druhy rostlin a živočichů. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000

**d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony.

**b) prevence závažných havárií**

V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení stavenišť na technickou a dopravní infrastrukturu bude po účelových komunikacích a/nebo po zpevněných cestách, které jsou napojeny na silniční síť. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. Stavba nemá další nároky na dopravní infrastrukturu.

**b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy**

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Příjezd vozidel určených ke stavbě bude zřízen pomocí komunikace, která se v blízkosti stavby napojuje na Silnici II/361.

**c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro výstavbu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Staveniště bude po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Podél tratě v úseku stavby se nachází vzrostlé stromy, v případě potřeby nutno požádat o povolení k vykácení.

**d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště**

Během výstavby bude dočasně zabrána část pozemků v blízkosti stavby, na které bude vybudováno zařízení staveniště. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka, a pokud to není možné, tak je využití cizích pozemků navrženo jen v nejnútnejším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby. Zábory budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

Zábory pozemků jsou uvedeny v Koordinační situaci stavby.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.

**f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5**

V rámci stavby nebude přesouvána zemina mezi jednotlivými objekty. Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a zpětně využita.

**g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)**

Stavba bude provedena v jedné etapě s výlukou na trati v úseku mostu v km 103,069.

Předpokládaná doba výstavby je 50 dní. Zahájení a ukončení stavby se předpokládá ve 2. až 3. čtvrtletí 2023.

**h) Popis jednotlivých stavebních postupů**

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

Popis postupu stavby:

- zřízení přístupové cesty;
- vybudování zařízení staveniště;
- vytyčení inženýrských sítí;
- vyčištění stávajícího propustku;
- výkopové a bourací práce v místě propustku;
- zazdění vtokového a výtokového otvoru pro zalití propustku;
- vyplnění s následnou injektáží prostoru pod nosnou konstrukcí propustku popílkocementovou směsí;
- zásypy a drobné terénní úpravy.
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště a přístupové cesty.

**i) zásady požárně bezpečnostního řešení**

-

**j) popis navržených provizorních stavů**

-

**k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení**

-

**l) popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)**

Most přemostňuje polní cestu, jedná se o účelovou komunikaci převážně pro přístup k zemědělským pozemkům. Během výstavby bude nutné na určitý čas uzavřít průjezd pod mostem. Objízdné trasy se nenavrhují – přístup k pozemkům bude možný z obou stran mostu.

**m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby**

Během prací na mostě, přímo zasahujících do komunikace, budou před odbočením na účelovou komunikaci osazeny značky upozorňující na možné omezení průchodu pod mostem.

**n) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Stavba vyžaduje výlukou železničního provozu na převáděné trati. Předpokládá se nepřetržitá výluka koleje v délce 50 dní.

**o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Pro jednotlivé druhy odpadů budou vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín				
Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton	-	XR12, XR5
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	0,2 t	XR12, XR5
17 02 01	O	Dřevo	0,1 t	XR1
17 03 03	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	-	XD5
17 04 05	O	Železo a ocel	-	XR4
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	-	XR5
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	-	XR5
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1,6 t	XR5

#### p) ochrana životního prostředí při výstavbě

V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při výstavbě respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek, po úplném odtání sněhu v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení a mimo dosah povodňové hladiny.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb, o odpadech. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

#### q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

#### r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude realizována za výluky železničního provozu po určitou dobu. Při dočasné uzavírci účelové komunikace, bude v místě odbočení na polní cestu osazeno dopravní značení upozorňující na omezení provozu v daném úseku.

#### s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný

za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejišti.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽ Bp1. Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020;
- SŽ Bp3. *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020; ve znění změny č. 1. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2021.

#### t) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

#### u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude zabezpečena buď mobilním zdrojem, nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitelem stavby.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.

**v) řešení sociálních a sanitárních zařízení**

Na stavbě bude umístěno sociální a sanitární zařízení, ze kterého bude pravidelně vyvážen odpad.

**w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

-

**x) staveništní přejezdy a úrovňová křížení**

-

**B.8.2 Výkresy**

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny v koordinační situaci stavby (část C).

**B.8.3 Harmonogram**

Jedná se o nenáročnou stavbu. Pro stavbu je zpracován harmonogram výstavby, který je přílohou tohoto dokumentu.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů je uvedeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty. Bilance zemních hmot v rámci objektu je uvedena ve výkazu výměr.

**B.8.6 Zdroje vody a energií**

-

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavbou se odvodnění mostu a propustku nemění. Bude využit stávající systém odvodnění rubu opěr přirozeným vsakováním drážním tělesem. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené – stávajícím sklonem území.

V Brně, září 2022



## Příloha č. 1 Harmonogram výstavby

**SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz - Kolín**

[illegible]